



AÑO XXIV
Número 192
Septiembre-octubre 2008

Director:

Jesús Soria (*jsoria@dgt.es*)

Redactores-jefe:

Juan M. Menéndez –edición– (*jimmenendez@dgt.es*)
y J. Ignacio Rodríguez –información– (*jirodriguez@dgt.es*)

Confección: José Bélamo.

Redactores:

Mercedes López (*mlopez@dgt.es*) y
Marian García (*agruiz@dgt.es*).

Fotografía:

Paul Alan Putnam, Lucía Rivas y Javier Sancho (colaboradores).

Secretaría de Redacción:

Ana Álvarez (*amalvarez@dgt.es*)

Colaboran en este número: Javier Álvarez, Arias, Juan C. González Luque, Charo Laiz, Andrés Más, Quique y Ramón.

Infografía: Dlírios y Cutandpastegraphcis.

Colaboración especial: Enrique Gil Calvo

Redacción: c/ Josefa Valcárcel, 28. 28027 Madrid.

Teléf. directo: 91 301 84 25.

Fax: 91 320 41 38.

Dirección en Internet:
www.dgt.es/revista

Consejo Editorial: Ernesto Abati, María Luisa Alonso, Francisco Altozano, Milagro del Arroyo, A. Mónica Colás, Susana Estévez, Federico C. Fernández, Anna Ferrer, Ramón Ledesma, Juan Jesús Martín, Candelaria Mederos, Juan M. Menéndez, Fernando Muñoz, Pere Navarro, Antoni Riu, José Ignacio Rodríguez y Jesús Soria.

Impresión y distribución: ALTAIR IMPRESIA IBÉRICA.

Fotomecánica: ESPACIO Y PUNTO.

Depósito legal: M-25.988-1985.

N.I.P.O.: 128-08-001-8. **ISSN:** 1886-3558.

(La revista "Tráfico y Seguridad Vial" no comparte, necesariamente, la opinión de sus colaboradores). Se autoriza la reproducción total o parcial de los textos que contiene esta revista, con excepción de las firmas invitadas, siempre que se cite a la revista "Tráfico y Seguridad Vial" como fuente. Se prohíbe reproducir, sin autorización por escrito de la revista "Tráfico y Seguridad Vial", cualquier dibujo, gráfico, infografía, esquema o fotografía.

Tirada de este número: 350.000 ejemplares

El próximo número de "Tráfico y Seguridad Vial" comenzará a distribuirse la primera quincena de diciembre

Edita:



Un importante descenso... pero queremos más

Ll verano último, julio y agosto, se saldó con 450 muertos en las carreteras y, aunque supone un descenso de 89 fallecidos con respecto al del año 2007, como dijo el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, detrás hay mucho dolor de familias, de amigos, de compañeros... Por eso hay que seguir trabajando para que estos trágicos dígitos, por mucho que estemos en una tendencia claramente a la baja en los últimos años, sigan descendiendo...

Y eso que hay que remontarse nada menos que al año ¡1964!, 44 años atrás, para encontrar cifras similares de muertos en un período vacacional... 734 en 1970, 912 en 1980, 1.419 en 1989 y 1.286 en 1990, 928 en 2000, y los de ahora. Frente a los 450 actuales entonces hubo 445. Pero con una situación que nada tiene que ver con entonces: ese año teníamos un parque de 2.000.000 de vehículos y tan sólo 4.000.000 de conductores. Ahora hay 30 millones de vehículos y 25 millones de conductores. Y, obviamente, los desplazamientos son muchísimos más. Sin ir a 1964, comparados los últimos datos con unos más cercanos, por ejemplo con los de 2003, la cifra de descenso en víctimas mortales es también muy significativa: los 450 de este último período vacacional han bajado a casi la mitad, el 47%, desde los 851 de hace tan sólo cinco años.

Es verdad que existe un descenso de los desplazamientos, pero no es menos cierto que esta bajada ha sido del 4,5% frente al descenso de la mortalidad del 16,5% y de un 15,7% en los accidentes.

Otro dato significativo es el descenso en dos grupos de población: jóvenes y motociclistas. Todos los grupos de población han descendido, excepto el que va de 45 a 54 años, pero ha bajado especialmente el de los más jóvenes: nada menos que un 67% en el grupo de menores de 14 años y un 58% en el de quienes tienen entre 15 y 24, rompiendo muchos falsos mitos sobre la supuesta peligrosidad de estos colectivos. Además, se ha corregido la alta siniestralidad que tuvieron el verano pasado los motoristas: su mortalidad ha bajado un 30%, 70 fallecidos menos que en 2006.

Con este colectivo, hemos trabajado ampliamente y con distintas iniciativas en los últimos meses, precisamente por su subida en la accidentalidad en el verano pasado, y con todos en general vamos a seguir trabajando, porque por mucho que hayan bajado las cifras este verano y estén descendiendo en lo que llevamos de año –335 fallecidos menos en los primeros ocho meses del año–, está claro que no nos vamos a conformar: siguen siendo muchos accidentes, muchos fallecidos, muchas familias rotas, y por eso queremos consolidar todo lo que está funcionando bien y... con nuevas iniciativas.